



Ponad 10 lat doświadczenia w produkcji agregatów prądotwórczych i tym samym energii daje nam możliwość dopasowania odpowiedniej technologii i kierunku produkcji wedle zapotrzebowania i specyfikacji naszych klientów. W grę wchodzi pełen zakres zasilania ciągłego jak i awaryjnego. Solidny agregat prądotwórczy oparty na silniku wysokowydajnym spełniającym standardy ISO 8528.

MOC AWARYJNA (maksymalna) znajduje zastosowanie w zasilaniu awaryjnym na czas trwania przerwy w dostawie zasilania sieciowego (więcej na www.genpower.pl).

MOC PODSTAWOWA (nominalna) jest dostępna dla nieograniczonej ilości godzin w ciągu roku przy zmiennym obciążeniu (więcej na www.genpower.pl).

AGREGAT

| | |
|---------------------|------------------|
| Moc maksymalna | 82,5/66 [kVA/kW] |
| Moc znamionowa | 75/60 [kVA/kW] |
| Prąd znamionowy | 108 [A] |
| Napięcie znamionowe | 230/400 [V] |
| Współczynnik mocy | 0,8 [cos φ] |
| Częstotliwość | 50 [Hz] |

SILNIK

| | |
|-----------------------------------|------------------|
| Marka / Model | IVECO/NEF 45 SM2 |
| Prędkość obrotowa: | 1500 [rpm] |
| Ilość i rozmieszczenie cylindrów | 4, rzędowe |
| Moc PRP | 66 [kW] |
| Rodzaj paliwa | Diesel |
| Rodzaj chłodzenia | Ciecz |
| Regulator obrotów | Mechaniczny |
| Pojemność | 4,5 [l] |
| Zasilanie | 12 [V] DC |
| Zużycie paliwa 50% obciążenia | 8,6 [l/h] |
| Zużycie paliwa 75% obciążenia | 12,7 [l/h] |
| Zużycie paliwa 100% obciążenia | 17,1 [l/h] |
| Pojemność zbiornika (w obudowie) | 210 [l] |
| Pojemność zbiornika (bez obudowy) | 210 [l] |

PRĄDNICA

| | |
|--------------------------------------|---|
| Typ | Synchroniczna, bezszczotkowa |
| Przeciążenie | 110% przez 1 h w ciągu 12 h pracy, 150% przez 2 minuty |
| Rezystancja izolacji | min. 1800 V |
| Przeciążalność chwilowa | 300% przez 10 s |
| Klasa izolacji | H |
| Napięcie (1-fazowe/3-fazowe) | 230/400 V |
| Stabilność napięcia | +/- 1% |
| Spełnia standard VDE 0530 & IEC 34-1 | |
| Stabilizacja napięcia AVR | |
| Wytrzymałość na przeciążenia: | >300% I _n |
| Stopień ochrony: | IP 21 |
| Częstotliwość: | 50 [Hz] |

WYMIARY

| | |
|------------------------|------------------|
| Szerokość (w obudowie) | 900 (1000) [mm] |
| Długość (w obudowie) | 2100 (2500) [mm] |
| Wysokość (w obudowie) | 1420 (1730) [mm] |
| Ciężar (w obudowie) | 1060 (1460) [kg] |

OBUDOWA

| |
|--|
| Łatwe przestawianie i podnoszenie |
| Obudowa zabezpieczona elektrostatycznie i malowana proszkowo |
| Termicznie zabezpieczony wydech |
| Obudowa wyciszona materiałem niepalnym zgodnym ze standardem DIN 4102 A2 |

RAMA ZESPOŁU

| |
|---|
| Agregat montowany na stalowej ramie |
| Elastyczne amortyzatory antywibracyjne |
| W agregatach obudowanych – niezależny zbiornik paliwa |
| W agregatach otwartych – ramozbiornik |
| Wskaźnik poziomu paliwa – elektroniczny |

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

| |
|---|
| Homologowane podwozia |
| SZR oraz synchronizacje kilku agregatów |
| Wersje w kontenerze |
| Układ odprowadzania spalin |
| Układ wentylacji |
| Zabezpieczenie różnicowo – prądowe |
| Pompy dotanku i dodatkowe zbiorniki na paliwo |
| Rozdzielnice i kable |
| Zdalny start i obsługa przez PC lub modem GSM |
| Analogowe lub cyfrowe wskaźniki |
| Monitoring GPS |
| Inne wersje napięciowe |
| Łapacz iskier |
| Płyta fundamentowa |
| Obsługa gwarancyjna i pogwarancyjna |

DANE EKSPLOATACYJNE

| | | |
|--------------------------------------|------------|---------|
| Rodzaj oleju | 15W40 | MOBIL |
| Ilość oleju w układzie smarowania | L | 12,8 |
| Zużycie oleju (na 1kW) | % | 0,01 |
| Okres pomiędzy wymianami oleju | mth/rok | 500/1 |
| Rodzaj płynu chłodzącego (glikolowy) | Antifreeze | PETRYGO |
| Ilość płynu chłodzącego | L | 18,5 |
| Okres pomiędzy wymianami płynu | mth/rok | 1000/1 |
| Pojemność akumulatora rozruchowego | Ah | 100 |
| Zgodność paliwa z normą | | EN 590 |
| Zużycie paliwa 100% obciążenia | L/h | 17,1 |
| Zużycie paliwa 75% obciążenia | L/h | 12,7 |
| Zużycie paliwa 50% obciążenia | L/h | 8,6 |
| Wymiana filtrów paliwa | mth/rok | 500/1 |
| Wymiana filtrów oleju | mth/rok | 500/1 |



WYTYCZNE INSTALACYJNE

| | | |
|--|---------------------------------|---------------|
| Sposób odbioru mocy | Zaciski wyłącznika głównego | |
| Przewody odbioru mocy | giętka linka [mm ²] | 5x35 (<30mb) |
| Przewody automatyki SZR | giętka linka [mm ²] | 7x1,5 (<30mb) |
| Przewody potrzeb własnych | giętka linka [mm ²] | 3x2,5 (<30mb) |
| Średnica kolektora wydechu silnika | mm | 88,9 |
| Średnica wydechu (max 7mb, 4 kol. 90 st.) | mm | 88,9 |
| Średnica wydechu (max 15mb, 4 kol. 90 st.) | mm | 88,9 |
| Wysokość części czynnej chłodnicy | mm | 712 |
| Szerokość części czynnej chłodnicy | mm | 470 |
| Powierzchnia wyrzutni powietrza | m ² | 0,42 |
| Powierzchnia czepni powietrza | m ² | 0,42 |
| Wymiary płyty fundamentowej | mm | 1300x2800 |



PANEL KONTROLNY

| | |
|--|--|
| Elastyczny i wielofunkcyjny wyświetlacz LCD | Prędkość silnika |
| Magnetotermiczny wyłącznik 3-polowy | Całkowita ochrona silnika oraz jednostki generatora |
| Wyłącznik bezpieczeństwa | Wykrywanie napięcia skutecznego |
| Automatyczny start | Wykrywanie prądu/mocy skutecznej |
| Ładowarka akumulatorów | Licznik kWh |
| Przystosowany do pracy z SZR: autostart i stop | Licznik startów silnika, godzin pracy (mth), konserwacji |
| Woltomierz | Dowolnie konfigurowalne wejścia cyfrowe |
| Amperomierz | Dowolnie konfigurowalne wejścia analogowe |
| Wskaźnik poziomu płynu chłodniczego | Dowolnie konfigurowalne wejścia przekaźnikowe |
| Wskaźnik poziomu oleju | Konfiguracja przez panel czołowy lub PC |
| Temperatura silnika | Obsługa wielu języków, w tym Polski |
| Ciśnienie oleju | Certyfikat morski GL, LE, zgodność CE |

GENPOWER rezerwuje sobie prawo do modyfikacji produktów w każdym czasie, ze względu na nieustanne ich udoskonalanie. Z tego względu informacje zawarte w tym dokumencie mogą ulec zmianie.