

GM

Seria Diesel
MITSUBISHI
Silnik

 **MarelliMotori**

 **meccalte**

 **MITSUBISHI**

 **SINCRO**

 **GENPOWER**

GM 16

STANDARDOWA SPECYFIKACJA

Silnik

- MITSUBISHI DIESEL
- Obroty: 1500 rpm
- Chłodzony cieczą
- Radiator tropikalny

Prądnicą

- Spełnia standard VDE 0530 & IEC 34-I
- Synchroniczna, bezszczotkowa
- Stabilizacja napięcia AVR
- Możliwość przeciążania: 110% przez 1 godzinę, 150% przez 2 minuty
- Wytrzymałość na przeciążenia: 300 % In
- Klasa izolacji: H
- Rezystancja izolacji: 1800 V AC
- Napięcie: 230/400 AC 3~
- Regulacja napięcia: +/- 1%
- Stopień ochrony: IP 23
- Częstotliwość: 50 Hz

Panel kontrolny

- Mikroprocesorowy elektroniczny panel
- Magnetotermiczny wyłącznik 3 polowy
- Wyłącznik bezpieczeństwa
- Automatyczny start
- Ładowarka akumulatorów
- Przystosowany do pracy z SZR
- Voltomierz
- Amperomierz
- Licznik motogodzin
- Wskaźnik poziomu płynu chłodniczego
- Wskaźnik poziomu oleju
- Temperatura silnika
- Ciśnienie oleju
- Prędkość silnika

Rama zespołu

- Agregat montowany na stalowej ramie
- Elastyczne amortyzatory antywibracyjne
- Zintegrowany zbiornik na paliwo
- Wskaźnik poziomu paliwa - mechaniczny i elektroniczny

Obudowa

- Łatwe przestawianie i podnoszenie
- Obudowa zabezpieczona elektrostatycznie i malowana proszkowo
- Termicznie zabezpieczony wydech
- Obudowa wyciszona materiałem niepalnym zgodnym z standardem DIN 4102 A2

Opcjonalne wyposażenie (w zależności od wymagań)

- Homologowane podwozia
- SZR oraz synchronizację kilku agregatów
- Wersje w kontenerze
- Układ odprowadzania spalin
- Układ wentylacji
- Zabezpieczenie różnicowo-prądowe
- Pompy dotanku i dodatkowe zbiorniki na paliwo
- Rozdzielnice i kable
- Zdalny start i obsługa przez PC lub modem GSM
- Analogowe lub cyfrowe wskaźniki
- Monitoring GPS
- Inne wersje napięciowe
- Łapacz iskier
- Płyta fundamentowa
- Obsługa gwarancyjna i pogwarancyjna



zdjęcie przykładowe

AGREGAT

Moc maksymalna	kVA (kW)	16,5 (13,3)
Moc znamionowa	kVA (kW)	15 (12)
Prąd znamionowy	A	21,7
Napięcie	V	230/400
Współczynnik mocy	cos fi	0,8
Częstotliwość	Hz	50

SILNIK

Marka		MITSUBISHI
Model		S4L2-61SD
Prędkość obrotowa	RPM	1500
Ilość cylindrów		3
Rozmieszczenie cylindrów		RZĘDOWY
Rodzaj paliwa		ON
System zasilania powietrza		T. Intercooler
System chłodzenia		Ciecz/Powietrze
Regulator obrotów		Mechaniczny
Pojemność	L	1,75
Zasilanie		12 VDC
Zużycie paliwa 50% obciążenia	L/H	2,1
zużycie paliwa 80% obciążenia	L/H	3,1
Zużycie paliwa 100% obciążenia	L/H	4,1
Pojemność zbiornika (w obudowie)	L	105
Pojemność zbiornika (bez obudowy)	L	105

PRĄDNICA

Typ		Synchroniczna, bezszczotkowa
Przeciążanie		110% przez 1h, w ciągu 12h pracy 150% przez 2 minuty
Rezystancja izolacji	2U+1000V	Minimum 1800 V
Przeciążalność chwilowa		300% przez 10 sekund
Klasa izolacji		H
Napięcie		230/400 V
Stabilność napięcia		+/- 1%

WYMIARY

Szerokość (w obudowie)	mm	850 (850)
Długość (w obudowie)	mm	1900 (1900)
Wysokość (w obudowie)	mm	1120 (1330)
Ciężar (w obudowie)	kg	470 (640)

* wymiary agregatu mogą ulec zmianie,
wymagany kontakt z działem technicznym GENPOWER

SPECYFIKACJA TECHNICZNA



ISO 9001:2008
OHSAS 18001:2007
ISO 14001:2004



GENPOWER rezerwuje sobie prawo do modyfikacji produktów w każdym czasie ze względu na ciągłe ich udoskonalanie. Z tego względu informacje zawarte w tym dokumencie mogą być zmieniane. W celu dodatkowych informacji prosimy o kontakt z firmą GENPOWER

WWW.GENPOWER.PL

GM

MarelliMotori®

meccalte

GENPOWER

Seria
Diesel
MITSUBISHI
Silnik



GM 16

STANDARDOWA SPECYFIKACJA

Wytyczne instalacyjne

Sposób odbioru mocy	gniazdo 3-faz	32 A
Przewody odbioru mocy	giętka linka mm ²	5x6 (<30mb)
Przewody automatyki SZR	giętka linka mm ²	7x1,5
Przewody potrzeb własnych	giętka linka mm ²	3x2,5
Średnica kolektora wydechu silnika	mm	48,3
Średnica wydechu (max 7mb, 4 kol. 90 st.)	mm	48,3
Średnica wydechu (max 15mb, 4 kol. 90 st.)	mm	48,3
Wysokość chłodnicy	mm	400
Szerokość chłodnicy	mm	400
Powierzchnia wyrzutni powietrza	m ²	0,20
Powierzchnia czepni powietrza	m ²	0,20
Wymiary płyty fundamentowej	mm	1150x2200

Dane eksploatacyjne

Rodzaj oleju	15W40	RIMULA R3X
Ilość oleju w układzie smarowania	L	6,0
Zużycie oleju (na 1kW)	%	-
Okres pomiędzy wymianami oleju	mth/rok	250/1 rok
Rodzaj płynu chłodzącego (glikolowy)	Antifreeze	Glyckoshell
Ilość płynu chłodzącego	L	4,9
Okres pomiędzy wymianami płynu	mth/rok	500/2 rok
Pojemność akumulatora rozruchowego	Ah	60
Zgodność paliwa z normą		EN 590
Zużycie paliwa 100% obciążenia	L/h	4,1
Zużycie paliwa 75% obciążenia	L/h	3,1
Zużycie paliwa 50% obciążenia	L/h	2,1
Wymiana filtrów paliwa	mth/rok	250/1
Wymiana filtrów oleju	mth/rok	250/1

Panel sterujący

- Elastyczny i wielofunkcyjny wyświetlacz LCD
- SZR - Samoczynne Załączanie Rezerwy, auto start i stop
- Całkowita ochrona silnika oraz jednostki generatora
- Wykrywania napięcia skutecznego
- Wykrywanie prądu/mocy skutecznej
- Licznik kWh
- Licznik startów silnika, godzin pracy, konserwacji
- Dowolnie konfigurowalne wejścia cyfrowe
- Dowolnie konfigurowalne wejścia analogowe
- Dowolnie konfigurowalne wejścia przekaźnikowe
- Konfiguracja przez panel czołowy lub PC
- Obsługa wielu języków w tym Polski
- Certyfikat morski GL,LE, zgodność CE,



SPECYFIKACJA TECHNICZNA



ISO 9001:2008
OHSAS 18001:2007
ISO 14001:2004



GENPOWER rezerwuje sobie prawo do modyfikacji produktów w każdym czasie ze względu na ciągłe ich udoskonalanie. Z tego względu informacje zawarte w tym dokumencie mogą być zmieniane. W celu dodatkowych informacji prosimy o kontakt z firmą GENPOWER

WWW.GENPOWER.PL