



Ponad 10 lat doświadczenia w produkcji agregatów prądotwórczych i tym samym energii daje nam możliwość dopasowania odpowiedniej technologii i kierunku produkcji wedle zapotrzebowania i specyfikacji naszych klientów. W grę wchodzi pełen zakres zasilania ciągłego jak i awaryjnego. Mocny, niezawodny i ekonomiczny agregat prądotwórczy z silnikiem Diesla opartym na konstrukcji In-line Six.

MOC AWARYJNA (maksymalna) znajduje zastosowanie w zasilaniu awaryjnym na czas trwania przerwy w dostawie zasilania sieciowego (więcej na www.genpower.pl).

MOC PODSTAWOWA (nominalna) jest dostępna dla nieograniczonej ilości godzin w ciągu roku przy zmiennym obciążeniu (więcej na www.genpower.pl).

AGREGAT

Moc maksymalna	385/308 [kVA/kW]
Moc znamionowa	350/280 [kVA/kW]
Prąd znamionowy	504 [A]
Napięcie znamionowe	230/400 [V]
Współczynnik mocy	0,8 [cos φ]
Częstotliwość	50 [Hz]

SILNIK

Marka / Model	VOLVO/TAD 1342 GE
Prędkość obrotowa:	1500 [rpm]
Ilość i rozmieszczenie cylindrów	6, rządowe
Moc PRP	303 [kW]
Rodzaj paliwa	Diesel
Rodzaj chłodzenia	Ciecz
Regulator obrotów	Elektryczny
Pojemność	12,78 [l]
Zasilanie	24 [V] DC
Zużycie paliwa 50% obciążenia	40,5 [l/h]
Zużycie paliwa 75% obciążenia	59,5 [l/h]
Zużycie paliwa 100% obciążenia	79,7 [l/h]
Pojemność zbiornika (w obudowie)	515 [l]
Pojemność zbiornika (bez obudowy)	515 [l]

PRĄDNICA

Typ	Synchroniczna, bezszczotkowa
Przeciążenie	110% przez 1 h w ciągu 12 h pracy, 150% przez 2 minuty
Rezystancja izolacji	min. 1800 V
Przeciążalność chwilowa	300% przez 10 s
Klasa izolacji	H
Napięcie (1-fazowe/3-fazowe)	230/400 V
Stabilność napięcia	+/- 1%
Spełnia standard VDE 0530 & IEC 34-1	
Stabilizacja napięcia AVR	
Wytrzymałość na przeciążenia:	>300% I _n
Stopień ochrony:	IP 21
Częstotliwość:	50 [Hz]

WYMIARY

Szerokość (w obudowie)	1300 (1300) [mm]
Długość (w obudowie)	3480 (4000) [mm]
Wysokość (w obudowie)	1915 (2110) [mm]
Ciężar (w obudowie)	3140 (3900) [kg]

OBUDOWA

Łatwe przestawianie i podnoszenie
Obudowa zabezpieczona elektrostatycznie i malowana proszkowo
Termicznie zabezpieczony wydech
Obudowa wyciszona materiałem niepalnym zgodnym ze standardem DIN 4102 A2

RAMA ZESPOŁU

Agregat montowany na stalowej ramie
Elastyczne amortyzatory antywibracyjne
W agregatach obudowanych – niezależny zbiornik paliwa
W agregatach otwartych – ramozbiornik
Wskaźnik poziomu paliwa – elektroniczny

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

Homologowane podwozia
SZR oraz synchronizacje kilku agregatów
Wersje w kontenerze
Układ odprowadzania spalin
Układ wentylacji
Zabezpieczenie różnicowo – prądowe
Pompy dotanku i dodatkowe zbiorniki na paliwo
Rozdzielnice i kable
Zdalny start i obsługa przez PC lub modem GSM
Analogowe lub cyfrowe wskaźniki
Monitoring GPS
Inne wersje napięciowe
Łapacz iskier
Płyta fundamentowa
Obsługa gwarancyjna i pogwarancyjna

DANE EKSPLOATACYJNE

Rodzaj oleju	15W40	MOBIL
Ilość oleju w układzie smarowania	L	36,0
Zużycie oleju (na 1kW)	%	-
Okres pomiędzy wymianami oleju	pierwsza po 100 eoh, kolejne: co 300 eoh	
Rodzaj płynu chłodzącego (glikolowy)	Antifreeze	PETRYGO
Ilość płynu chłodzącego	L	44,0
Okres pomiędzy wymianami płynu	mth/rok	1000/1
Pojemność akumulatora rozruchowego	Ah	2x180
Zgodność paliwa z normą		EN 590
Zużycie paliwa 100% obciążenia	L/h	74,1
Zużycie paliwa 75% obciążenia	L/h	47,9
Zużycie paliwa 50% obciążenia	L/h	38,1
Wymiana filtrów paliwa	mth/rok	500/1
Wymiana filtrów oleju	mth/rok	500/1



WYTYCZNE INSTALACYJNE

Sposób odbioru mocy	Zaciski wyłącznika głównego	
Przewody odbioru mocy	giętka linka [mm ²]	2x5x150 (<30mb)
Przewody automatyki SZR	giętka linka [mm ²]	7x1,5 (<30mb)
Przewody potrzeb własnych	giętka linka [mm ²]	3x2,5 (<30mb)
Średnica kolektora wydechu silnika	mm	88,9
Średnica wydechu (max 7mb, 4 kol. 90 st.)	mm	114,3
Średnica wydechu (max 15mb, 4 kol. 90 st.)	mm	133,0
Wysokość części czynnej chłodnicy	mm	890
Szerokość części czynnej chłodnicy	mm	910
Powierzchnia wyrzutni powietrza	m ²	0,8
Powierzchnia czepni powietrza	m ²	1,0
Wymiary płyty fundamentowej	mm	1500x4200



PANEL KONTROLNY

Elastyczny i wielofunkcyjny wyświetlacz LCD	Prędkość silnika
Magnetotermiczny wyłącznik 3-polowy	Całkowita ochrona silnika oraz jednostki generatora
Wyłącznik bezpieczeństwa	Wykrywanie napięcia skutecznego
Automatyczny start	Wykrywanie prądu/mocy skutecznego
Ładowarka akumulatorów	Licznik kWh
Przystosowany do pracy z SZR: autostart i stop	Licznik startów silnika, godzin pracy (mth), konserwacji
Woltomierz	Dowolnie konfigurowalne wejścia cyfrowe
Amperomierz	Dowolnie konfigurowalne wejścia analogowe
Wskaźnik poziomu płynu chłodniczego	Dowolnie konfigurowalne wejścia przekaźnikowe
Wskaźnik poziomu oleju	Konfiguracja przez panel czołowy lub PC
Temperatura silnika	Obsługa wielu języków, w tym Polski
Ciśnienie oleju	Certyfikat morski GL, LE, zgodność CE

GENPOWER rezerwuje sobie prawo do modyfikacji produktów w każdym czasie, ze względu na nieustanne ich udoskonalanie. Z tego względu informacje zawarte w tym dokumencie mogą ulec zmianie.